



**LUGAR DE CORRER É NA PISTA!**  
**PILOTE COM SEGURANÇA E PRESERVE A VIDA.**  
**ESTE É O SEU MAIOR BEM!**

**COPA YAMAHA R3**

O Regulamento técnico específico de cada categoria se sobrepõe ao texto do Regulamento Técnico Geral.

Esta categoria se caracteriza exclusivamente pelo uso da motocicleta **YAMAHA R3**.

**PREPARAÇÃO**

- A preparação para esta categoria é restrita, essencialmente original. Todos os itens que não estejam aqui explicitamente mencionados devem obrigatoriamente ser mantidos originais como saem de fábrica, não cabendo nenhuma interpretação deturpada deste item, tão pouco nenhuma alteração, modificação ou preparação de nenhum item.

- As motos devem ser originais. Sem qualquer preparação ou alteração que interfiram no desempenho do motor original.

Eventuais dúvidas devem ser enviadas por escrito para organização [info@gpgaucho.com.br](mailto:info@gpgaucho.com.br), com o texto “Regulamento Técnico” no campo assunto. Tais questões serão avaliadas e respondidas.

Lembrando que ainda assim, eventuais impasses serão avaliados e eventualmente julgados por uma comissão formada por preparadores, organizador e Fábrica.

**1 - Motor: Seus complementos e ramificações**

A COPA YAMAHA R3 passa a ter como referência o limite de potência SEM TOLERANCIA de 40,00cv

A existência de limite de potência não anula todas as restrições descritas neste regulamento.

a) Motor - A preparação do motor é totalmente restrita, proibida, e sem margens de tolerância.

I. Comandos - Originais, não podendo ser reposicionados, desgastado, usinado, retificado ou realizado alterações com o intuito de alterar o ângulo. Polias e parafusos originais, sem desbaste ou usinagem.

II. Ângulos de Válvula – Originais , não é permitido qualquer retífica nas válvulas. Cabeçote original sem qualquer tolerância em sua altura.

III. Válvula termos tática - poderá ser desligada e removida

IV. Cabeçote, Dutos e demais - Originais sem tolerância. Molas de válvulas ,pratos, travas, guias e assentos de molas originais. Sedes de válvulas originais , não permitido qualquer retífica.

V. Juntas – Originais Yamaha

VI. Virabrequim – Original, não podendo ser rebalanceado.

VII. Carcaça do Motor – Original, sem qualquer tolerância.

VIII. Velas - Livre

IX. Óleo do Motor - livre

X. Pistão – Original yamaha

XI. Fricção – Original Yamaha , não podendo remover ou adicionar, discos, molas ou separadores.

XII. Câmbio – Original Yamaha , não podendo sofrer qualquer alteração.

XIII. Corpo e Modulo de Injeção - ECU deve ser mantida original, assim como todo o restante do conjunto composto por bicos, pressão, bomba de gasolina e todos os itens não relacionados aqui, mas que fazem parte do conjunto.

XIV. Filtro de Ar - O filtro de ar pode substituído, mas fica proibido andar sem o elemento filtrante. A caixa de filtro de ar deve permanecer Iguar original, sem cortes, furos ou qualquer outra modificação.

Obs.: Nenhum item pode ser tratado, polido, balanceado, equalizado, ou sofrer qualquer trabalho ou modificação.

## **2 - Partes**

a) FREIO – Deve ser mantido original. Apenas a substituição das linhas (ou flexíveis) será Permitida.

I. Pinças Originais

II. Cilindro Mestre – Original

III. Discos Originais

IV. Apenas as pastilhas podem ser trocadas por modelos similares do mesmo tamanho e encaixe

V. A troca da linha de freio é permitida.

b) SUSPENSÃO – É obrigatório o uso da suspensão original da motocicleta. O preparo da suspensão é liberado apenas a preparação da parte interna da suspensão. O externo deve manter-se conforme original.

OBS: Fica proibido o uso de cartuchos na suspensão dianteira.

c) ESCAPE – O sistema de escape está liberado para a troca apenas pelo homologado Viola Racing Full , ou então coletor original com ponteira Viola Racing , sendo permitida a retirada do catalisador.

d) Gerenciador de Combustível – Não é permitida a instalação de nenhum tipo de gerenciador de combustível. Nada além da ECU original deve estar em funcionamento na moto. Assim como a troca da ECU por outra através da contrafação inclusive da aparência é absolutamente vetada.

e) Obs.: A Organização do Campeonato se reserva o direito de durante o final de semana de prova, substituir aleatoriamente as ECU's das motos entre si sem aviso prévio, com a reposição da ECU original ao final da prova.

f) FILTRO – A preparação, alteração ou remoção do filtro de ar fica liberada.

g) CARENAGEM – O conjunto de carenagem deve ser original ou alterada por modelo de corrida, sem faróis e demais itens de uso urbano, desde que as formas e originais sejam fielmente mantidas. Ressaltamos que as opções de carenagem homologadas serão publicadas através de uma relação suplementar, caso seja definida pela organização. Em ambas as situações (carenagem original ou carenagem de corrida) as marcas YAMAHA e R3 devem ser mantidas com a mesma visibilidade, tamanhos, características e posições originais.

h) BOLHA – A bolha poderá ser alterada por qualquer modelo 100% transparente.

i) RODAS – As rodas devem ser mantidas originais, sem alterações ou usinagem com fim estético ou de redução de peso em nenhuma das faces da roda.

j) PEDALEIRA – A escolha das pedaleiras é livre.

k) MANOPLAS / MANETES – O conjunto de manoplas e manetes é livre.

l) PUNHO – O punho, seu curso e demais características podem ser alterados, ou seja, o uso de punho rápido está liberado, permitido apenas com dois cabos.

m) RELAÇÃO – O conjunto de relação, coroa, corrente e pinhão é livre. Cabe ao piloto a escolha por marca, tamanho e modelo desde que o passo seja mantido 520.

n) GUIDÃO E MESA – A mesa deve ser mantida original e o semi-guidão pode ser alterado.

## **3 - Outros itens relevantes**

a) SISTEMA ELÉTRICO - Totalmente original, sem alterações no chicote. Somente é permitida a retirada de itens

como setas, buzinas, lanternas, comandos de luzes. OBS: não pode haver nenhum corte ou mudança no chicote original.

b) CORTA CORRENTE - Seu uso obrigatório, porém pode ser substituído por sistema similar.

c) COMBUSTÍVEL - Até a instituição de um fornecedor único o uso é livre, desde que somente gasolina comprada em postos de atendimento comum dentro das especificações da ANP.

d) O suporte do cavalete pode ser cortado do chassi, não caracterizando descumprimento de regulamento. Apenas esse item do chassi pode ser alterado em razão do risco de toque com o chão, piso, asfalto. Ressalta-se que “poder” não significa “ser obrigado”.

#### **4 - Pneus**

a) Serão permitidos somente pneus homologados e comprados no evento;

b) Serão usados os pneus indicados pela Organização, sendo Pirelli Diablo Rosso II;

c) Existe obrigatoriedade de compra mínima de um par de pneu por etapa, sendo que cada participante poderá adquirir no máximo 3 (três) pares;

d) Cada piloto somente poderá participar das atividades uma vez superada a vistoria técnica de segurança, a qual entre outros itens observará as condições dos pneus e sua devida homologação e marcação;

e) Todos os pneus usados no Campeonato obrigatoriamente terão um selo de segurança ou marcação fornecido ou realizado pela Organização. A não utilização impedirá o piloto de ingressar a pista;

#### **5 - Adequações de Segurança**

Por razões de segurança do participante e dos demais pilotos, todas as motos devem atender as seguintes exigências e adequações técnicas;

a) Bujão e Filtro de óleo lacrados;

b) Tampa do óleo lacrado;

c) Numeral visível em destaque em relação à cor da moto;

d) Radiador somente com água;

e) Spoiler fechado;

f) Batente da mesa (limitador de esterço)

g) Espelhos retrovisores removidos;

h) Manutenção da Tampa do Pinhão obrigatória, apenas seu desgaste a fim de permitir o encaixe de certas pedaleiras fica

permitido. A remoção da tampa é proibida..

#### **6 - Tanque de Gasolina**

a) A tampa do tanque de gasolina pode ser substituída por modelo que garanta vedação.

b) Não é permitido uso de respiros no tanque que não os originais homologados pelo fabricante.

#### **7 - Carter e tampas do motor**

a) Tampas do motor obrigatoriamente devem permanecer originais.

b) Tampas do motor expostas podem ser protegidas por capas protetoras que reproduzam o formato original da parte coberta, A fixação das referidas proteções será feita no mínimo em dois pontos por parafusos travados com arame.

c) Bujões, tampas de abastecimento de óleos, filtros de óleo externos, assim como todos os parafusos de fixação dos circuitos externos de lubrificação e arrefecimento deverão estar travados.

d) As numerações do chassis e do motor devem obrigatoriamente conferir com as informações contidas no CRLV ou NF da moto apresentada no ato da inscrição em cada Etapa.

**ATENÇÃO - PILOTOS que provoquem vazamento de fluido ou óleo em pista, por razões quaisquer que não seja a explosão do motor, ou acidente (ou seja, negligência mecânica ou agravamentos diversos de risco) serão severamente punidos com o impedimento de participação em 1 (uma) etapa do Campeonato.**

LEMBRE-SE, ESSE REGULAMENTO É ESPECÍFICO DA CATEGORIA, E ATUA EM CONJUNTO COM OS REGULAMENTOS GERAIS

## **8 - Telemetria:**

a) Não é permitido a instalação e uso de equipamentos de telemetria nas motocicletas.

B Informações não poderão ser transmitidas da/ou para a motocicleta enquanto em movimento.

## **9 - O circuito de carga** (magneto, estator do alternador, regulador/retificador de voltagem e bateria)

Obrigatoriamente, deve ser mantido inalterado conforme originalmente homologados pelo fabricante da referida motocicleta. Os valores de capacidade de carga e resistência das referidas bobinas obrigatoriamente devem ser mantidas e permanecer conforme especificado no manual técnico da referida motocicleta. Este circuito não poderá ser acrescido de qualquer dispositivo ou interrompido, devendo ser mantido ligado e permanecer funcionando sempre que o motor estiver em funcionamento. A bateria é de uso obrigatório, devendo permanecer a mesma original ou de outra marca, mas com cargas, peso e características exatamente iguais, assim como seu local de instalação deverá ser mantido o original.

## **10 - O sensor TPS**

O sensor deve ser mantido em sua posição original dentro dos parâmetros do fabricante descritos no manual de serviços da motocicleta.

## **11 - Combustível**

É obrigatório que os tanques de combustível das motocicletas tenham no mínimo um (1) litro de combustível remanescente ao final de cada treino e ou corrida para coleta e posterior análise da mesma. A motocicleta que não tiver volume de combustível suficiente para a realização do teste será recolocada em último lugar do treino ou corrida em questão.

## **12 - Chassi**

a) Obrigatoriamente o chassi permanece original conforme produzido e homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração ou modificação.

b) Todo o chassi, obrigatoriamente, deverá manter a numeração original do fabricante aparente e legível.

c) Os suportes do motor originais e homologados pelos fabricantes dos referidos modelos obrigatoriamente permanecem sem qualquer alteração ou modificação.

d) Arestas e suportes podem ser retirados ou desbastados se preciso for para instalação das carenagens.

e) Os pontos de fixação das pedaleiras no chassis, dever permanecer conforme original.

## **13 - Câmbio**

a) Todos os componentes do câmbio devem permanecer conforme originalmente homologados pelo fabricante da referida motocicleta sem qualquer tipo de modificação, alteração e ou substituição.

## **14 - Painel de instrumentos**

a) O painel de instrumentos deve manter-se o modelo original .

## **15 - Proibições**

a) Todos os componentes e itens da motocicleta não mencionado nos artigos deste regulamento técnico obrigatoriamente devem permanecer originais conforme homologados pelo fabricante do referido modelo.

b) Fica terminantemente proibido: substituir, limar, desbastar, polir ou retirar qualquer item ou material, de qualquer componente do motor ou da motocicleta não mencionado e descrito neste regulamento técnico.

**Comitê Organizador do Superbike Gaucho de Motovelocidade 2017**

## **CATEGORIAS:**

**YAMAHA R3 LIGHT**

**YAMAHA R3 MASTER ( ÁCIMA DE 38 ANOS)**

**YAMAHA R3 PRÓ**

<b>PREPARAÇÃO</b>	<b>VALOR</b>
-------------------	--------------

<b>KIT BÁSICO</b>	
KIT CARENAGEM	R\$ 1.500,00
ESCAPE FULL	R\$ 750,00

<b>PEÇAS REPOSICIONÁVEIS</b>	
SEMI GUIDÃO	R\$ 350,00
PEDALEIRAS	R\$ 500,00

<b>PEÇAS PREPARAÇÃO</b>	
AEROKIP	R\$ 150,00
SUSP D	R\$ 500,00
SUSP T	R\$ 1.000,00
FILTRO DE AR	R\$ 350,00

<b>PEÇAS PARA PROTEÇÃO</b>	
SLIDER DE MOTOR	R\$ 180,00
SLIDER DE BALANÇA	R\$ 60,00
SLIDER DE EIXO D	R\$ 180,00
SLIDER DE EIXO T	R\$ 180,00
PROT DE MOTOR	R\$ 180,00
ARANHA	R\$ 380,00

<b>CUSTOS POR ETAPA</b>	
-------------------------	--

INSCRIÇÃO	R\$ 200,00
PNEU	R\$ 450,00
COMBUSTIVEL	R\$ 100,00
<b>TOTAL P/ PROVA:</b>	<b>R\$ 750,00</b>

**OBS: Os pneus são usados na prova e mais diversos treinos.**



**A CATEGORIA  
QUE MAIS CRESCE DA  
MOTOVELOCIDADE!**

**ESTAMOS A PROCURA DE NOVOS  
PILOTOS PARA A TEMPORADA 2017.**



## **VANTAGENS**

- \* **ALTA COMPETITIVIDADE**
- \* **MOTOS COM DESCONTO DE FÁBRICA**
- \* **BAIXO CUSTO DE PREPARAÇÃO**
- \* **CATEGORIA PRÓ E INICIANTE**

**MAIORES INFORMAÇÕES**

Leandro Rad (54) 8415.9303 

Guilherme Marcucci (54) 8129.9695 





**ESTAMOS A PROCURA DE NOVOS PILOTOS PARA A TEMPORADA 2017.**

